



# **COP.A.V. S c.r.l. Fiorenzuola d'Arda**

**on 06-12-2022**

**The assessment covered the OCS  
"Core" and "Transport Service Specific" elements  
and has been carried out using the  
Cefic - SQAS Transport Service Questionnaire and  
Guidelines.**

**OCS Report:** 90708 (Submitted)  
**Companyname:** COP.A.V. S c.r.l.  
**Location:** Fiorenzuola d'Arda (Italia)  
**Website:** [www.copav.it](http://www.copav.it)

**Module:** Transport Service  
**Re-assessment:** 06-12-2022 by Cevenini, S.  
**Expires on:** 06-12-2025  
**Company type:** Stand-alone, More than 50 employees

The SQAS assessment report is a statement of facts and this attestation does not express any appreciation of the company's performance. The SQAS Assessment is valid for 3 years.



**0. Informazioni sulla verifica e scopo**

**0.1. Informazioni sulla verifica**

**0.1.1. Azienda valutata**

Ragione sociale	COP.A.V. S c.r.l.
Località	Fiorenzuola d'Arda
Paese	IT
Codice Postale	29017
Indirizzo	Via Abruzzo 18
Telefono	+390523980521
Sito web	www.copav.it
1ma persona da contattare	Daniele Delbue
E-mail 1ma persona	daniele.delbue@copav.it
2nda persona da contattare	
E-mail 2nda persona	
3rza persona da contattare	
E-mail 3rza persona	
Ragione Sociale della sede principale	COP.A.V. S c.r.l.
Indirizzo della sede principale	Via Abruzzo 18 - 29017 Fiorenzuola d'Arda (PC)
Type of company	Stand-alone
For headquarter, name subsidiaries	
For subsidiary, indicate the number of the report of the headquarter	
Appartenenza ad associazioni di categoria: ECTA - FECC - CBA - Febetra - ANLIC - EFTCO - ...	No
Numero totale di dipendenti per tutte le attività oggetto di verifica	More than 50

**0.1.2. Ispettore**

<b>Ispettore</b>	
Nome	Cevenini, S.
Ente Ispettore	Certiquality
Indirizzo	Via G. Giardino, 4 - 20123 Milano
Paese	IT
Telefono	+39 0515872175
Telefono cellulare	+39 3351689046
E-mail	scevenini@outlook.it

**Altri Ispettori**

Nome	-
------	---

**Osservatori**

1. Nome	
Azienda	
2. Nome	
Azienda	

**0.1.3. Attività verificate**

Trasporto Stradale	Y
Stazione di lavaggio	N
Terminal Intermodale	N
Attività di deposito prodotti imballati	N
Distributore prodotti chimici	N
Trasporto Ferroviario	N

**0.1.4. Verifica**

<b>Verifica</b>	
Prima verifica	N
Rinnovo	Y
1. Rapporto numero	87948
2. Rapporto numero	61850
3. Rapporto numero	82257

**0.1.5. Assessment dates and duration**

	Date	Duration (number of days)
<b>Core or ESAD Di assessment</b>	05-12-2022	1
<b>Specific assessment 1</b>	06-12-2022	1
<b>Specific assessment 2</b>	07-12-2022	1
<b>Previous Core or ESAD Di assessment</b>	10-12-2022	0.5
<b>Previous Specific assessment 1</b>		

<b>Previous Specific assessment 2</b>	
---------------------------------------	--

**Remote assessment**

Partial/Full Remote Assessment N  
 Remote assessment carried out

0.1.6.

**Scope of assessment - Core Activity**

Core activity is included in this assessment Y  
 Core activity is covered by other assessment N

Assessment Date

Rapporto numero

0.2.

**Profilo dell'azienda verificata**

0.2.1.

**Contatti principali dell'azienda verificata**

	Name	Location
<b>General Manager</b>	Loris Caragnano	Fiorenzuola d'Arda
<b>Operations Manager</b>	Stefano Deolmi	Fiorenzuola d'Arda
<b>Quality Assurance Manager</b>	Daniele Delbue	Fiorenzuola d'Arda
<b>Safety &amp; Health Manager</b>	Paolo Compiani	Fiorenzuola d'Arda
<b>Environmental Manager</b>	Daniele Delbue	Fiorenzuola d'Arda
<b>Dangerous Goods Safety Advisor</b>	Daniele Contini	Fiorenzuola d'Arda
	Number and scope	Valid until
<b>DGSA Certificate</b>	C00243	13-01-2025
<b>Security Advisor</b>	Daniele Contini	Fiorenzuola d'Arda

0.2.2.

**Certificazioni di sistema di gestione**

Type	Accredited Certification Body	Scope	Registration Number	Expiry Date
<b>Quality (ISO 9001, etc)</b>	Bureau Veritas	Trasporto merci conto terzi	IT276178	30-11-2022
<b>Environment (ISO 14001, etc)</b>	Bureau Veritas	Trasporto merci conto terzi	IT304166	16-01-2024
<b>Occupational Health and Safety (ISO 45001, etc)</b>	Bureau Veritas	Trasporto merci conto terzi	IT303595	21-01-2024
<b>Business ethics or other CSR system (SA 8000, etc)</b>				
<b>Energy (ISO 50001, etc.)</b>				
<b>Road Traffic Safety Management Systems (ISO 39001, etc)</b>				
<b>Free field(s) to add any other certificate(s)</b>				

La vs. Azienda pubblica un Rapporto Aziendale sulla Responsabilità Sociale ? N

L'azienda ha fronteggiato accuse o ha subito azioni legali in relazione all'etica commerciale (ad es. corruzione e tangenti, attività anticorcorrenziali) negli ultimi 5 anni? N

Percentuale dei lavoratori disabili rispetto alla forza lavoro totale 0

	(anno n- 1)	
<b>0.2.3.</b>	<b>Responsible care</b>	
	L'azienda è associata ad un Programma - Responsible Care - approvato?	N
	Se sì, quale?	
	Per altri, specificare	
<b>0.2.4.</b>	<b>Infrastrutture</b>	
	Costruzioni ad uso uffici	Y
	Parcheggio nel sito per veicoli/cisterne/container vuoti	Y
	Parcheggio nel sito per veicoli/cisterne/container carichi	Y
	Deposito temporaneo di merci imballate	N
	Deposito carburante e stazione di rifornimento	Y
	Stoccaggio / trattamento rifiuti classificati o di plastica	N
	Connessione Ferroviaria (raccordo ferroviario)	N
	Connessione a vie d'acqua (fiume - mare)	N
<b>0.2.5.</b>	<b>Risposta agli incidenti</b>	
	Descrizione della squadra interna di risposta agli incidenti ed equipaggiamento	The fire and first aid teams are made up of 2 members each; there is ordinary equipment
	Descrizione della stazione locale Vigili del Fuoco (uomini, equipaggiamento, tempo d'intervento)	
<b>0.2.6.</b>	<b>Equipaggiamento d'emergenza</b>	
	Descrizione dell'equipaggiamento d'emergenza che può essere impiegato per le emergenze esterne.	Helmet, gloves, boots, fire extinguishers, glasses, clothing
<b>0.2.7.</b>	<b>Autorizzazione ad operare in corso di validità</b>	
	Numero	PC4351387A
	Scopo	Trasporto merci conto terzi
	Data scadenza	Unlimited
	Tutte le attività svolte ed oggetto di valutazione sono provviste delle autorizzazioni ad operare?	Y
	Se no 'SI', specificare	
<b>0.3.</b>	<b>Servizi di Trasporto</b>	
<b>0.3.1.</b>	<b>Informazioni sul sito</b>	
	Attività operative presenti nel sito	Y
<b>0.3.2.</b>	<b>Attività principali</b>	
	Servizi di trasporto stradale prodotti liquidi sfuso	Y
	Servizi di trasporto stradale prodotti solidi sfuso	Y
	Servizi di trasporto stradale prodotti imballati	Y
	Trasporti Intermodali	Y
	Casa di Spedizione	N
<b>0.3.3.</b>	<b>Attività secondarie</b>	
	Deposito temporaneo / trasferimento (incluso il cross-docking)	N
	Officina di manutenzione	N
	Terminal trasferimento (intermodale)	N
	Container Depot	Y
	Serbatoi fissi presenti (anche serbatoi diesel per la stazione di rifornimento mezzi)	Y
	Riscaldamento Tankcontainer	N
	Riparazione cisterne e/o semirimorchi	N
	Movimentazione container e/o rimorchi vuoti	Y
	Movimentazione container e/o rimorchi carichi	Y
	Trasporto intermodale	Y
	Servizio navetta	N
<b>0.3.4.</b>	<b>Copertura geografica</b>	
	Trasporti nazionali	Y
	Trasporti internazionali	Y
<b>0.3.5.</b>	<b>Tipi di operatori / autisti</b>	
	Propri autisti dipendenti	Y
	Numero dei propri autisti dipendenti	5
	Sub-vettori completamente integrati	Y
	Numero degli autisti completamente integrati	60
	Sub-vettori non integrati	Y
	Sub-vettori occasionali	N
	Numero di operatori (diversi da autisti e impiegati)	0
<b>0.3.6.</b>	<b>Tipo di attrezzature</b>	
	Singola unità di trasporto fissa di proprietà: (Furgone, Camion furgonato o con sponde rigide, o telonato)	Y
	Trattori di proprietà	Y
	Rimorchi di proprietà per il trasporto di merce imballata	Y
	Rimorchi di proprietà per il trasporto di merce alla rinfusa o in cisterna	N

	Container di proprietà	N
	Portacontainer di proprietà	Y
<b>0.3.7.</b>	<b>I servizi dei sub-vettori includono:</b>	
	Singola unità di trasporto fissa di proprietà: (Furgone, Camion furgonato o con sponde rigide, o telonato)	Y
	Trattori di proprietà	Y
	Rimorchi di proprietà per il trasporto di merce imballata	Y
	Rimorchi di proprietà per il trasporti di merce alla rinfusa o in cisterna	Y
	Container di proprietà	N
	Portacontainer di proprietà	N
	Deposito temporaneo / trasferimento (incluso il cross-docking)	N
<b>0.3.8.</b>	<b>Prodotti</b>	
	Tonnellate di prodotti trasportati / movimentati annualmente	396000
	Sono trasportati / movimentati prodotti chimici pericolosi	Y
	quale % sul tonnellaggio totale è rappresentata da prodotti ADR	30
	L'azienda movimentata / trasporta prodotti ad Alto Rischio (ADR 1,10)?	Y
	<b>Classe dei prodotti trasportati</b>	
	Class 1 : Materie e sostanze esplosive	N
	Ci sono prodotti catalogati ad Alto Rischio?	
	Class 2 : Gas	Y
	Ci sono prodotti catalogati ad Alto Rischio?	N
	<b>Gas infiammabili : cisterna &gt; 3000 Lt o Gas Tossici (esclusi Aerosol)</b>	
	Class 3 : Liquidi infiammabili	Y
	Ci sono prodotti catalogati ad Alto Rischio?	N
	<b>Liquidi infiammabili del gruppo di imballaggio I e II: cisterne &gt; 3000l o esplosivi desensibilizzati.</b>	
	Class 4.1. : Solidi infiammabili, materie autoreattive ed esplosivi solidi desensibilizzati	Y
	Ci sono prodotti catalogati ad Alto Rischio?	N
	<b>Esplosivi desensibilizzati</b>	
	Class 4.2. : Materie soggette ad accensione spontanea	Y
	Ci sono prodotti catalogati ad Alto Rischio?	N
	<b>Gruppo di imballaggio I: Cisterna &gt; 3000l</b>	
	Class 4.3. : Materie che al contatto con l'acqua, sviluppano gas infiammabili	N
	Ci sono prodotti catalogati ad Alto Rischio?	
	<b>Gruppo di imballaggio I: Cisterna &gt; 3000l</b>	
	Class 5.1. : Materie comburenti	Y
	Ci sono prodotti catalogati ad Alto Rischio?	N
	<b>Oxidizing liquidi del gruppo di imballaggio I: Cisterne &gt; 3000l o Perclorati, nitrato ammonico, nitrato ammonico fertilizzante e nitrato ammonico emulsione o in sospensione o gel: Cisterne &gt; 3000l o liquido &gt; 3000 kg.</b>	
	Class 5.2. : Perossidi organici	N
	Class 6.1. : Materie tossiche	N
	Ci sono prodotti catalogati ad Alto Rischio?	
	<b>Sostanze tossiche del gruppo di imballaggio I</b>	
	Class 6.2. : Materie infettanti	Y
	Ci sono prodotti catalogati ad Alto Rischio?	N
	<b>Sostanze infettanti di Categoria A</b>	
	Class 7 : Materiali radioattivi	Y
	Ci sono prodotti catalogati ad Alto Rischio?	N
	<b>Materiali radioattivi vedere ADR tab. 1.10.3.1.3 per gli aspetti</b>	
	Class 8 : Materie corrosive	Y
	Ci sono prodotti catalogati ad Alto Rischio?	N
	<b>Gruppo di imballaggio I: Cisterna &gt; 3000l</b>	
	Class 9 : Materie e sostanze pericolose diverse	Y
	<b>Trasporto/movimentazione di sostanze aventi proprietà specifiche</b>	
	CMR : Categorie cangerogeni, mutageni e teratogeni	N
	L'azienda trasporta prodotti solidi inclusi plastiche e polimeri?	Y
	L'azienda movimentata prodotti che possono venire in contatto con alimentari/ alimentari ad uso umano/animale?	N
	L'organizzazione sceglie di essere verificata a fronte del capitolo Alimentari (contatto) e Mangimi	
	Movimentazione solventi clorurati	N
	Movimenta prodotti Farmaceutici	N

Movimenta prodotti Cosmetici N  
 Prodotti commerciali liberi da allergeni N

**0.3.9. Tipo di vettori e tonnellate trasportate**

Type of transport	Number of subcontracted companies	Tonnage of chemicals transported (in tonnes per year)	% of chemicals transported
Own transport		396.000	6%
FIS (Fully Integrated Subcontractors)	60	396.000	6%
NIS - SQAS assessed	0	0	0%
NIS - non SQAS assessed	6	6000	88%
SPOT - SQAS assessed	0	0	0%
SPOT - non SQAS assessed	0	0	0%
<b>TOTAL</b>		6792	100%

**0.3.10. Digitalization**

**L'azienda dispone di un sistema informatico (IT) con le seguenti informazioni in tempo reale?**

**Posizionamento GPS dei veicoli suddiviso in:**

Trattori Y

Assessor: 100%

Rimorchi N

Assessor: 0%

Contenitori N

Assessor: Customer property

Tempo stimato di arrivo al luogo di carico/scarico Y

Assessor: Via GPS

Temperatura del carico (nel caso questo necessitasse controllo della temperatura) N

Assessor: NA

**L'azienda verificata condivide le seguenti informazioni con i propri clienti/fornitori di servizi logistici, nel caso ciò fosse richiesto?**

Sottopunti del 3.10.1 N

Assessor: Not requested

Certificati relativi alle prove d'ispezione dell'attrezzatura, incluse le date di scadenza. Y

Assessor: If requested

I più recenti dati master di configurazione delle attrezzature, come ad esempio : Codice cisterna, volume della cisterna, numero degli scomparti , numero dei passi d'uomo, numero dei diaframmi, ecc Y

Assessor: If requested

Siete in grado di condividere con i vs. clienti e fornitori (stazioni di lavaggio, depositi, stoccaggi per merci sfuse) in tempo reale tramite una piattaforma IT i documenti eCD/eCO/ePPL ?

Assessor: We don't have a dedicated IT platform

C	1.	<b>Responsabilità e Sistema di Direzione</b>			<input type="text" value="Y/N"/>
C	1.1.	<b>Responsabilità della Direzione</b>			
C	1.1.1.	<b>Politiche aziendali</b>			
C	1.1.1.1.	L'azienda ha una politica scritta attuale, che rifletta l'impegno attivo della Direzione per: Sicurezza & Salute, Ambiente, Qualità/soddisfazione dei clienti, Security, Sicurezza Basata sul comportamento (BBS), Divieto dell'uso di droghe e alcolici, Sviluppo dell'addestramento, Registro delle non conformità e requisiti di Responsabilità Sociale dell'Impresa (RSI)?	RC		<input type="text" value="1"/>
C	1.1.1.2.	<b>Nel caso in cui l'azienda gestisca/trasporti pellet:</b>			
C	* 1.1.1.2a.	- l'azienda ha aderito al programma "Operation Clean Sweep" (OCS)?			<input type="text" value="0"/>
C	* 1.1.1.2b.	- l'azienda ha chiesto ai subappaltatori interessati di firmare il programma OCS?			<input type="text" value="0"/>
C	1.1.1.4.	La partecipazione dell'Alta Direzione nel portare avanti il messaggio di SSAQ&Sec è sufficientemente evidente ed efficace?	RC		<input type="text" value="1"/>
C	1.1.2.	<b>Ruoli &amp; Responsabilità</b>			
C	1.1.2.1.	E' disponibile un organigramma e relativo mansionario, che definisca il ruolo di ogni dipendente nell'organizzazione aziendale, incluse le responsabilità in materia di SSAQ&Sec e RSI?			<input type="text" value="1"/>
C	1.1.3.	<b>Leggi e altri requisiti</b>			
C	1.1.3.5.	<b>Nel caso in cui l'azienda maneggi/trasporti pellet di plastica:</b>			
C	* 1.1.3.5a.	- esiste una procedura per informare gli enti regolatori (laddove la normativa lo richieda) in caso di perdita di pellet?			<input type="text" value="1"/>
C	* 1.1.3.5b.	- esiste un processo di comunicazione interna ed esterna sullo stato di avanzamento del programma di perdita pellet?			<input type="text" value="0"/>

C	2.	<b>Gestione del rischio</b>	<input type="text" value="Y/N"/>
C	2.1.	<b>Valutazione e misure di controllo del rischio</b>	
C	2.1.1.	<b>Esiste un processo per valutare e documentare i rischi per Sicurezza, Salute, Ambiente e Security e le condizioni lavorative, correlati a tutte le attività dell'azienda, che prenda in considerazione i seguenti aspetti?</b>	
C	* 2.1.1.d.	- identificazione di potenziali sversamenti/perdite di pellet di plastica nel caso in cui l'azienda li movimenti/trasporti?	<input type="text" value="1"/>
C	* 2.1.1.e.	- identificazione della potenziale generazione di micro polvere di plastica nel caso in cui l'azienda maneggi/trasporti pellet?	<input type="text" value="0"/>
C	2.1.2.	L'azienda ha definito e documentato i confini fisici del programma OCS?	<input type="text" value="0"/>
C	* 2.1.3.	Esiste un piano di minimizzazione del rischio per prevenire e affrontare fuoriuscite/perdite di pellet di plastica?	<input type="text" value="1"/>
C	2.6.	<b>Ambiente</b>	
C	2.6.3.	I rifiuti di plastica non vengono conferiti in discarica?	<input type="text" value="1"/>



<b>C</b>	<b>3.</b>	<b>Risorse umane</b>		<input type="text" value="Y/N"/>
<b>C</b>	<b>3.2.</b>	<b>Formazione/Addestramento</b>		
C	* 3.2.1.	È in atto per tutto il personale un programma di addestramento che dia luogo a un piano di formazione individuale, e sono disponibili registri che il piano sia messo in atto? Il piano è revisionato annualmente?	RC	<input type="text" value="1"/>
<b>C</b>	<b>3.2.2.</b>	<b>Nel programma di addestramento si stanno trattando i seguenti argomenti:</b>		
C	* 3.2.2n.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• consapevolezza e responsabilità per la prevenzione di fuoriuscite/perdite, il contenimento, la pulizia e lo smaltimento dei granuli di plastica,</li> <li>• procedure scritte per prevenire, contenere, ripulire e smaltire fuoriuscite/perdite, nel caso in cui l'azienda maneggia/trasporta pellet di plastica</li> </ul>		<input type="text" value="1"/>
C	* 3.2.3.	I dipendenti sono informati sull'evoluzione del programma OCS dell'azienda?		<input type="text" value="0"/>
C	* 3.2.4.	I dipendenti sono incoraggiati a fornire feedback sul programma OCS dell'azienda al management di linea?		<input type="text" value="0"/>
<b>C</b>	<b>3.3.</b>	<b>Sicurezza Basata sul Comportamento (BBS)</b>		
C	3.3.1.	È stato impostato un piano di implementazione per BBS o stabilito un programma con obiettivi, risorse e scadenze?	RC	<input type="text" value="1"/>

<b>C</b>	<b>4.</b>	<b>Preparazione e risposta all'emergenza in sito e fuori sito</b>		<input type="text" value="Y/N"/>
C	* 4.1.	C'è un piano scritto per gestire le potenziali crisi ed emergenze all'interno e all'esterno del sito?	RC	<input type="text" value="1"/>
<b>C</b>	<b>4.2.</b>	<b>Questo piano scritto contiene le seguenti informazioni?</b>		<input type="text" value="1"/>
C	* 4.2.e.	- Nel caso in cui l'azienda gestisca/trasporti pellet di plastica, sono in atto procedure documentate che includono: • Istruzioni per la gestione della pulizia, l'uso dell'attrezzatura per la pulizia e lo smaltimento del pellet dopo uno sversamento/perdita per prevenire l'impatto sull'ambiente? • Una definizione chiara per uno scenario accettabile ripulito dopo l'incidente?		<input type="text" value="1"/>
C	4.4.	Durante gli ultimi 12 (dodici) mesi è stata effettuata una simulazione completa del piano per la gestione delle emergenze all'interno e all'esterno del sito?		<input type="text" value="1"/>

				Y/N
<b>C</b>	<b>5.</b>	<b>Analisi delle Prestazioni e Revisione della Gestione</b>		
<b>C</b>	<b>5.1.</b>	<b>Registrazione, indagine, analisi ed azioni correttive delle non-conformità</b>		
<b>C</b>	<b>5.1.1.</b>	<b>Esiste un sistema documentato per la registrazione delle non-conformità con riferimento a:</b>		
C	* 5.1.1a.	- infortuni & incidenti?	RC	1
C	5.1.2.	Viene fornito alla direzione responsabile un dettagliato rapporto sulle non-conformità, che comprenda le cause immediate, le cause "radice" (primarie) e le raccomandazioni per azioni correttive che ne prevengano il ripetersi?	RC	1
C	5.1.4.	C'è una procedura in atto per informare il cliente prontamente di tutte le non-conformità che riguardano le spedizioni/prodotti di sua pertinenza?		1
<b>C</b>	<b>5.2.</b>	<b>Obiettivi di SSAQ&amp;Sec &amp; RSI e Analisi del Trend</b>		
C	* 5.2.2.	Nel caso in cui l'azienda maneggi/trasporti pellet di plastica, sono stabiliti obiettivi di prestazione?		1
<b>C</b>	<b>5.2.3.</b>	<b>Nel caso in cui l'azienda gestisca/trasporti pellet di plastica, l'azienda dispone di KPI interni su:</b>		
C	* 5.2.3a.	- La percentuale (%) di aree a rischio identificate in cui il rischio è stato gestito		1
C	* 5.2.3b.	- Numero di incidenti e volume di qualsiasi rilascio non recuperato di pellet, scaglie, polveri o granuli di plastica, all'interno della custodia fisica di un'azienda, dal contenimento al suolo o all'acqua al di fuori delle strutture e stimato superiore a 0,5 l o 0,5 chilogrammi per incidente.		1
C	* 5.2.3c.	- La stima della perdita di pellet		1
C	* 5.2.3d.	- Percentuale di dipendenti e appaltatori che si occupano di pellet che hanno ricevuto una opportuna formazione operativa		0
C	* 5.2.3e.	- Percentuale (%) di ispezione/autovalutazione OCS programmate/pianificate che sono state eseguite		0
C	* 5.2.3f.	- Percentuale (%) di partner commerciali rilevanti per la gestione del pellet con i quali l'azienda ha promosso la consapevolezza sulla dispersione di pellet e il programma OCS?		0
C	* 5.2.3g.	- Percentuale (%) del/i contratto/i in cui è presente una clausola OCS con i relativi fornitori di movimentazione del pellet?		0
<b>C</b>	<b>5.3.</b>	<b>Verifiche ispettive interne</b>		
C	* 5.3.1.	Esiste un programma documentato di verifiche ispettive interne per tutte i temi previsti da SQAS e per la conformità alle leggi e autorizzazioni applicabili?	RC	1
<b>C</b>	<b>5.4.</b>	<b>Riunione di Riesame della Direzione</b>		
<b>C</b>	<b>5.4.1.</b>	<b>Una riunione formale di revisione della Direzione per il riesame del sistema di gestione si tiene almeno una volta l'anno e include, almeno, i seguenti input?:</b>		<b>RC</b>
C	* 5.4.1e.	- i risultati degli audits interni ed esterni		1
C	* 5.4.1f.	- il monitoraggio dell'andamento degli indici (KPI) di SHEQ, Sec & CSR (Sicurezza Salute Ambiente Qualità, Security e Responsabilità Sociale), BBS e Responsible Care (se applicabile)		1

<b>6.</b>	<b>Gestione dei subappaltatori</b>			Y/N
<b>6.1.</b>	<b>Servizi di sub-appalto</b>			
<b>6.1.1.</b>	<b>Politica di sub-appalto</b>			
* 6.1.1.3.	Nel caso in cui i subappaltatori trasportino pellet di plastica, esiste un processo documentato che definisce e sceglie la soluzione logistica e seleziona i partner di servizio, inclusa una valutazione del rischio che copra i requisiti OCS?			1
<b>6.1.3.</b>	<b>Sub-vettore di trasporto su strada NON integrato</b>			
6.1.3.2.	La compagnia valutata distribuisce un Manuale del Conducente così come definito al punto 11.3.1. ai conducenti dei sub-vettori non-integrati oppure controlla che il manuale del sub-vettore sia coerente col proprio?			1
<b>6.2.</b>	<b>Controllo delle prestazioni dei sub-vettori</b>			
<b>6.2.1.</b>	<b>Criteri di valutazione delle prestazioni per i sub-vettori di Trasporto su Strada</b>			
<b>6.2.1.1.</b>	<b>Esiste un accordo scritto con ogni sub-vettore di trasporto su strada (FIS e i subappaltatori non integrati), che contenga i requisiti e gli standard relativi ai seguenti criteri:</b>			
6.2.1.1h.	- uso di stazioni di lavaggio per cisterne, approvate?	RC		1
<b>6.2.2.</b>	<b>Processo di monitoraggio delle prestazioni</b>			
<b>6.2.2.4.</b>	<b>Quando non sono utilizzati i moduli SQAS, vengono tenuti in considerazione i seguenti criteri per valutare i sub-vettori di trasporto su strada non integrati?</b>			
6.2.2.4k.	- gestione e registrazione delle non conformità (eventi durante il trasporto)	RCimp		1
* 6.2.2.4o.	- Requisiti OCS in caso di subappalto del trasporto di materie plastiche?			0

<b>8.</b>	<b>Sicurezza Basata sul Comportamento (BBS o programma equivalente)</b>	Y/N
<b>8.1.</b>	<b>Programma BBS per Guida Sicura</b>	
<b>8.1.2.</b>	<b>Risultati, analisi e verifiche BBS</b>	
<b>8.1.2.2.</b>	<b>Sono identificati e misurati indicatori chiave di rendimento, quali:</b>	
* 8.1.2.2b.	- Incidenti e infortuni al punto di carico?	1
* 8.1.2.2c.	- Incidenti e infortuni al punto di scarico?	1

<b>11.</b>	<b>Controllo delle operazioni</b>	Y/N
<b>11.3.</b>	<b>Attività operative</b>	
<b>11.3.1.</b>	<b>Istruzioni per gli autisti (Manuale dell'autista)</b>	
11.3.1.4.	Il manuale dell'autista contiene istruzioni dettagliate circa?: - principi BBS - rapporto in caso di incidente o quasi incidente - uso della cintura di sicurezza - uso del telefono cellulare privato o aziendale - uso di droghe e alcool - azioni da fare in caso di emergenza - security - ispezione prima del carico - procedure di carico - verifica che tutta la documentazione prescritta, incluse le istruzioni scritte per gli autisti, sia a bordo dell'unità di trasporto - attrezzatura di sicurezza richiesta per legge - verifica dopo il carico che il veicolo ed il carico non presentino difetti evidenti, perdite, rotture, attrezzatura mancante - dopo il carico, verifica dalla documentazione che i veicoli non siano sovraccarichi - a carico effettuato, verifica che siano state applicate le etichette di pericolo e le marcature (pannelli arancione) prescritti per i veicoli (merci ADR e IMDG) - restrizioni operative e di guida in condizioni di cattivo tempo - misure da adottare se, durante il viaggio, si nota una anomalia che potrebbe compromettere la sicurezza del trasporto (merce ADR) - procedure di scarico - rispetto delle istruzioni/metodi operativi nei luoghi di carico e scarico e comunicazione di condizioni non in sicurezza - utilizzo dei cunei blocca-ruote (per evitare spostamenti incontrollati del veicolo) - segnalazione dei difetti e sistema di correzione - lista dei controlli da effettuare prima del viaggio - uso dei DPI standard - imbracatura anticaduta - DPI per prodotti specifici - entrata in spazi confinati - se il container viene utilizzato per solidi sfusi, viene inclinato in più fasi, ad esempio un pistone alla volta, per evitare un aumento del prodotto?	1
<b>11.6.</b>	<b>Trasporto di prodotti secchi incluse plastiche e polimeri</b>	
* 11.6.1.	Esiste una procedura scritta in sito che preveda che l'autista verifichi che, durante e dopo il carico/scarico, i pellet persi siano opportunamente rimossi dal lato esterno dell'attrezzatura di trasporto prima di abbandonare l'area di carico/scarico?	1
* 11.6.2.	Sul camion è disponibile l'attrezzatura per contenere e pulire il pellet?	1
* 11.6.3.	L'autista ha istruzioni che richiedono di mettere il pellet in contenitori o sacchi chiusi per un corretto smaltimento?	1
* 11.6.5.	L'autista riceve istruzioni che vietano la sostituzione del rivestimento del container in qualsiasi area pubblica?	-